

Nederlandse records dragrace en sprint

Het gaat hier over records gereden door Nederlandse coureurs op allerlei banen in officiële dragrace of sprintwedstrijden. Nederlandse records werden t/m 1980 gevestigd tijdens zogenaamde recorddagen en niet tijdens wedstrijden. Op zo'n dag konden de records in de diverse klassen gevestigd of verbeterd worden. De gemiddelde tijd van 2 runs in tegengestelde richting was bepalend. Hiermee werd een eventueel windvoordeel geëlimineerd.

Vanaf 1981 werd hiervan afgestapt en werd een nieuw record erkend als:

1. Het nieuwe record gesteund wordt door een run die maximaal 103% van de recordtijd heeft geduurd en die tijdens dezelfde wedstrijd is verreden.
2. Het bestaande record dient met minimaal 0,001 seconde te zijn verbeterd.

Dit kon dus tijdens elke officiële wedstrijd, maar de regel van 2 richtingen bleef gehandhaafd.

Vanaf 1982 kon een record ook erkend worden voor 1 richting, maar het record moest minimaal met 0,002 seconde verbeterd worden.

Tegenwoordig wordt een record erkend als deze recordtijd ondersteund 'gebackped' wordt door een run, in dezelfde wedstrijd, die maximaal 1% slechter is. De 'backup'-tijd mag dus ook sneller zijn, als de langzamere tijd de snellere tijd niet ondersteunt, maar beide tijden onder de oude recordtijd liggen.

Records in nog steeds bestaande klassen:		1/8 mijl		1/4 mijl		
Competition Bike vanaf 1989, Top Fuel vanaf 2003		sec	km/u	sec	km/u	
Roel Koedam	Puma Yamaha 1310	2003	4.259	286.085	370.133	
		2005			6.072	
Supertwin Top Fuel vanaf 1992		sec	km/u	sec	km/u	
Ton Pels	Harley 2800	2002			336	
		2003		6.606		
Roel Koedam	Harley 2800	2007	4.416	274.470		
Funny Bike vanaf 2003		sec	km/u	sec	km/u	
Martijn de Haas	Kawasaki 1428	2006			276.113	
		2008		7.653		
Pro Stock vanaf 1980		sec	km/u	sec	km/u	
Leo Hoff	Suzuki 1327	1991	5.311			
Rob van Ginneken	Suzuki 1327	1992		227		
Herman van Driel	Suzuki 1500	2000		7.805		
		2004			275.86	
Supertwin top gas vanaf 1993		sec	km/u	sec	km/u	
Job Heezen	Harley	2000		222		
		2001	5.062		8.142	261
Super Street Bike vanaf 1993		sec	km/u	sec	km/u	
<i>De SSB is een afsplitsing van de USB (hierna) waarbij meer is toegestaan als in de USB en de SSB volgt de internationale (Europese) reglementen.</i>						
Shannigan Paula	Suzuki GSXR 1340	2003	5.841	205.710		
Charly Anasagasti	Suzuki GSXR 1300	2008		8.078	281.635	
Ultimate Street Bike vanaf 1989		sec	km/u	sec	km/u	
<i>Vanaf 1993 waren lachgas en turbo's niet meer toegestaan. Vanaf 1995 werd er een index ingesteld van 7,0 / 10,9. Vanaf 1996 zijn lachgas en turbo's weer toegestaan. Vanaf 1998 wordt de index 6,9 / 10,9. Vanaf 2000 wordt USB opgesplitst in de klassen USB zonder index en de Street Bike met index (6,9 / 10,9). Vanaf 2002 krijgt de USB weer een index: 6,4 / 9,9. Vanaf 2003 zijn de indexen voor de SB op 6,7 / 10,5 en voor de USB op 6,0 / 9,5 gesteld. De records gelden dus alleen voor de index-loze tijdperken.</i>						
Shannigan Paula	Suzuki GSXR	2001	6.153	190	9.488	240
Super Street Twin vanaf 1993		sec	km/u	sec	km/u	
<i>Deze klasse is in 1993 begonnen als afsplitsing van de USB en heette toen Ultimate Street Harley. Vanaf 1996 werd de klasse omgedoopt in Ultimate street twin. In 2000 werd de klasse gesplitst in Super street twin en Street twin.</i>						
Björn Broertjes	Harley	2003	6.349	183.206		
Gertjan Laseur	Harley 1966cc	2005			235.132	
Jack Janssen	Harley 2000cc	2006		9.407		

Street Twin vanaf 2000			sec	km/u	sec	km/u
Frank Souren	Harley	2001		164		
		2003	6.873			
Erik Pycke	Suzuki TL1000S	2006			10.338	213.001
Top Fuel			sec	km/u	sec	km/u
Alex Joon	MPM dragster	2007			4.750	
		2008				484.316
Top Methanol Funny Car			sec	km/u	sec	km/u
Alex Joon	Chevrolet Camaro 526	2002			5.778	394
Pro Modified			sec	km/u	sec	km/u
Marc Meihuizen	Chevy Business Coupe	2005	4.307	266.812		
		2008			6.180	
Robert Joosten	Chevrolet Corvette	2008				370.460
Competition Eliminator			sec	km/u	sec	km/u
subklasse B/NA						
Jan Scheppers	Chevrolet Pickup Stepside	2006	5.680	205.407	8.344	270.89
<p><i>De overige auto-classes (Super Comp, Super Gas, Super Street en Street Machines) hebben allemaal een index en derhalve ook geen records.</i></p> <p><i>De hierboven weergegeven records zijn zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld. Het kan zijn dat bepaalde records niet goed of verouderd zijn. Daar heb ik dan op dit moment geen gegevens over.</i></p> <p><i>Ik verzoek daarom iedereen die dit leest, vooral de desbetreffende rijders, en er meer vanaf weet dit zo spoedig mogelijk aan mij of het bestuur door te geven, het liefst met bewijzen zoals uitslagen of time-slips.</i></p> <p>Xavier Rincker</p>						
Records in niet meer bestaande klassen:			1/8 mijl	1/4 mijl		
50 cc 1968 t/m 1979			sec	km/u	sec	km/u
Henk Willemse	HPS Kreidler	1976			15.312	
<i>In 1976 had Henk Willemse met de Kreidler een tijd van 14,627 gereden, maar niet tijdens de recorddagen.</i>						
125cc 1967 t/m 1979			sec	km/u	sec	km/u
Jan Nijhuys	NGK Yamaha	1979			12.767	
<i>Ook Jan Nijhuys heeft in hetzelfde jaar dat hij zijn officiële record vestigde al eens sneller gereden: 12,532/166 tijdens de sprint in Wehl.</i>						
250cc 1967 t/m 1992			sec	km/u	sec	km/u
Henk Put	HPS Yamaha	1991	6.612	173		
Henk Willemse	Yamaha	1984			10.461	218
350cc 1967 t/m 1978			sec	km/u	sec	km/u
Rob van Beelen	Triumph Unicorn	1978			10.561	
<i>Vanaf 1979 werd de 350cc klasse opgeheven en ging Rob verder in de 500cc klasse met de 350cc Triumph en behaalde in 1980 in Wehl een tijd van 9,718. In 1986 behaalde hij op de 1/8 mijl een tijd van 6,197/202.</i>						
500cc 1967 t/m 1991			sec	km/u	sec	km/u
Gerard Willemse	Jawa 500	1990	5.859	205		
		1989			9.459	
Kees Hoogendam	Triumph 500	1982				250
<i>Vanaf 1992 kwam Jan Honée met een van de twee Jawa 500's van het Swallower team uit in de 1000cc klasse en behaalde in 1994 op de 1/8 mijl een tijd van 5,34 (224) en in 1996 behaalde hij in Gainesville tijdens de World Finals in de Top Gas klasse (index 8,2) op de kwart mijl de snelste tijd ooit voor een 500cc machine: 8,18 (261).</i>						
650cc 1967 t/m 1969			sec	km/u	sec	km/u
Aad Möntemann	Triumph 650	1969			12.53	
750cc 1970 t/m 1978			sec	km/u	sec	km/u
Peter Zulver	Kawasaki 750	1975			10.405	

<i>In datzelfde jaar reed Peter Zulver ook al eens een tijd van 10,033, maar niet tijdens de recorddagen.</i>						
1000cc 1969, 1970, 1976 t/m 1996			sec	km/u	sec	km/u
Henk Geeve	Puma Weslake 820	1988	5.293	212	8.383	248
<i>In november 1996 reed Gerard Willemse in Gainesville met zijn 900 cc Puma Triumph een tijd van 6,92 sec. en een eindsnelheid van 306,34. Dat was toendertijd de eerste Europese 6 met een 2 cilinder en nog steeds de snelste tijd voor een motorfiets tot 1000cc.</i>						
1500cc 1976 t/m 1978			sec	km/u	sec	km/u
Henk Vink	Kawasaki 1135	1978			8.779	
<i>In Drachten 1978 reed Henk Vink met een andere Kawasaki (1327cc) een tijd van 8,392/289. In april van dat jaar had hij met dezelfde motor op Santa Pod al 8,12 gereden. In 1978 had Henk overigens 3 sprintmotors tot zijn beschikking.</i>						
<i>Onder de 3000cc klasse heb ik alle top-cilinderinhoudsklassen samengevoegd van de eerste 30 jaar sprintheorie: boven 650cc en specials (1967 en 1968), boven 1000cc (1969 en 1970), tot 1300cc (1971), boven 750cc (1972 t/m 1975), boven 1500cc (1976 t/m 1978), boven 1000cc (1979) en de 3000cc (1980 t/m 1996)</i>						
3000cc 1967 t/m 1996			sec	km/u	sec	km/u
Henk Vink	Kawasaki 2400	1980			7.802	294
Roel Koedam	Puma Yamaha 1300	1994	4.64			
		1996		252		
<i>Het kwart mijl record is oud, omdat de kwart mijl later voornamelijk in de Competition Bike klasse in dragraces is verreden.</i>						
Zijspan 1967 t/m 1978			sec	km/u	sec	km/u
Jan Jansen	Janton Kawasaki	1978			11.129	
Standaard 1967 t/m 1975			sec	km/u	sec	km/u
Jean Freese	Kawasaki 900	1975			11.618	
<i>De standaard klasse ging in 1976 over in de legale straatklasse, waarin enige modificaties aan de motorfiets toegestaan waren. In 1977 werd die klasse hernoemd in de sportklasse</i>						
Sportklasse 1976 t/m 1979			sec	km/u	sec	km/u
Jean Freese	Kawasaki	1979			10.472	211
<i>In 1980 werd de sportklasse omgevormd tot de internationaal erkende en populaire Pro Stock klasse. In 1982 was er weer behoefte aan een standaardklasse ontstaan. In 1985 was de animo voor deze klasse danig geslonken en er was ook de Super Stock klasse opgericht.</i>						
Standaard 1982 t/m 1985			sec	km/u	sec	km/u
Evert Verhaaf	Honda CBX	1983	7.276			
Harry Slager	Suzuki GS1000	1983		161	11.215	
Anne Brouwer	Suzuki GSX1100	1984				199
<i>In het begin van de jaren 80 maakte de pro stock klasse een grote ontwikkeling door en werd steeds professioneler. De kloof tussen standaard en pro stock was te groot geworden en werd er een meer betaalbare tussenvorm gecreëerd, de Super Stock klasse. Standaard versnellingsbak en koppeling en geen airshifters en geen big-bore cilinderblokken waren de belangrijkste verschillen met de Pro Stock klasse.</i>						
Super Stock 1985 t/m 1991			sec	km/u	sec	km/u
Herman van Driel	Kawasaki	1991	6.16			
Jos Brunschot	Kawasaki	1986		191	10.03	214
Competition Car			sec	km/u	sec	km/u
Robert Koper	Chevrolet	1998	5.29	238		