Kreidler krant

extra editie RAI '78

WERVELENDE KREIDLER SHOW OP RAI

Power, snelheid en jeugd beheersen de komende weken de hallen van het mekka der tweewielers.
Wie zich jong wil voelen kan zich mengen tussen de vele duizenden, overwegend jeugdige bezoekers van dit traditionele festijn, de Tweewieler RAI.

Hij kan zich mee laten voeren langs de talloze begeerlijk ogende technische juweeltjes van Duits, Italiaans, Frans of Japans vakmanschap en dromerig wegzweven op gedachten aan een heerlijk stuk vrijheidsbeleving waarin voor de dagelijkse kommer en kwel geen plaats is.

Het roemruchte merk Kreidler neemt een vooraanstaande plaats in de tweewielerwereld in.

Toonaangevend in de kleinste klasse, de 50-cc, biedt zij voor elk was wils, vooropgesteld dat aan de kwaliteit en duurzaamheid de hoogste eisen gesteld worden.

Er is nogal wat loos op de Kreidler stand.
Het topmodel RM „GS", met een compleet nieuwe wielconstructie, een hydraulisch bediende schijfrem met een schijfdiameter van 208 mm!, een elektronisch diefstalalarm, een speciale Kreidler verzekeringspolis, een anti-diefstal achtervorkconstructie, het is een greep uit de nieuwtjes uit de Kreidler stal die zonneklaar aantonen, dat dit merk vooraan wil blijven lopen.

Groot nieuws voor jonge motorcoureurs is in ruime mate voorhanden.
Wat te denken van een kant-en-klare Grand Prix racemachine met 6 versnellingen en 19 pk, rijklaar leverbaar voor een kleine *f* 10.000 excl. btw, als wereldprimeur op de RAI, merk Kreidler-Van Veen.

Of die eindeloos veilige jeugd-crosser, de Formule Kreidler, voor *f* 2275,- incl. btw, waar de motorsportbonden nota bene een nieuwe wedstrijdklasse voor gemaakt hebben.

Ook aan passieve veiligheid is gedacht door de mensen van Kreidler. Sinds kort leveren zij de exclusieve GPA-valhelm, (je moet hem opgehad hebben om te weten wat comfort écht betekent), in de fraaiste kleuren.

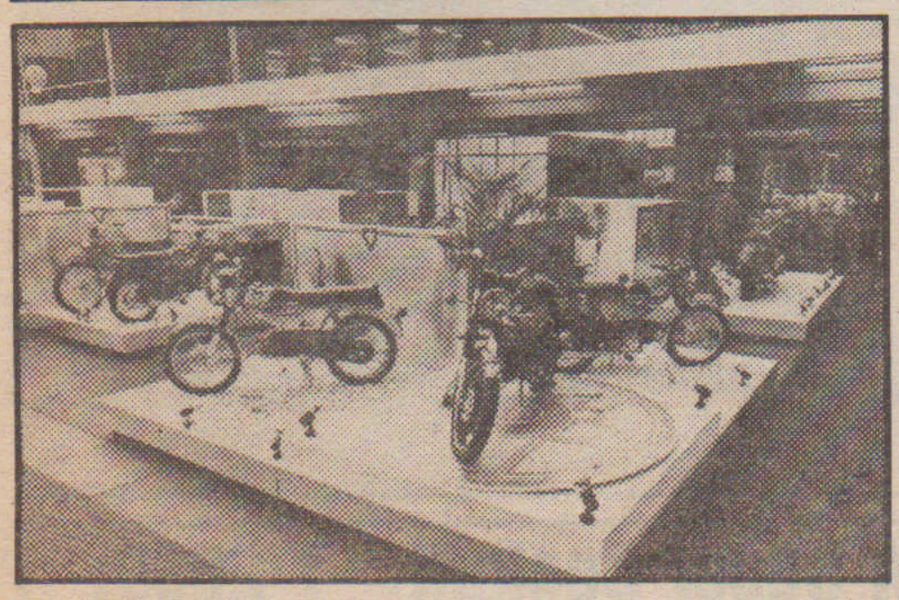
Een Miss-GPA verkiezing, proefritten op Formule Kreidler machines, een uitgekiend accessoiresprogramma en een wegracetalentenjacht completeren Kreidlers RAI PRESENTATIE.

Inhoud:

Totale veiligheid ... *pag. 2*
Schijfrem op GS ... *pag. 2*
Apparaat slaat alarm ..... *pag. 3*
Franse valhelm ..... *pag. 3*
Speciale verzekering ..... *pag. 3*
Motorsport voor iedereen ..... *pag. 4*
Miss (helm) verkiezing ..... *pag. 6*
Waarheen dit weekend? ..... *pag. 7*
De OCR 1000 ..... *pag. 8*

Kreidler bromfiets verzekering met premie-korting

In samenwerking met een verzekeringsmaatschappij heeft Van Veen Import een speciale Kreidler bromfietsverzekering ontwikkeld.
Kopers van een nieuwe bromfiets, die hun voertuig voorzien van het speciale Kreidler anti-diefstal-slot of een electronisch alarm, genieten op de All risks premiekortingen tot 20%.
Ook het eigen risico bij diefstal wordt onder bepaalde condities met 50% verminderd.
(zie ook pagina 2.)



● *Kreidlerstands nr. 76 en 79*

KREIDLER-VAN VEEN RACER VOOR JONGE COUREUR

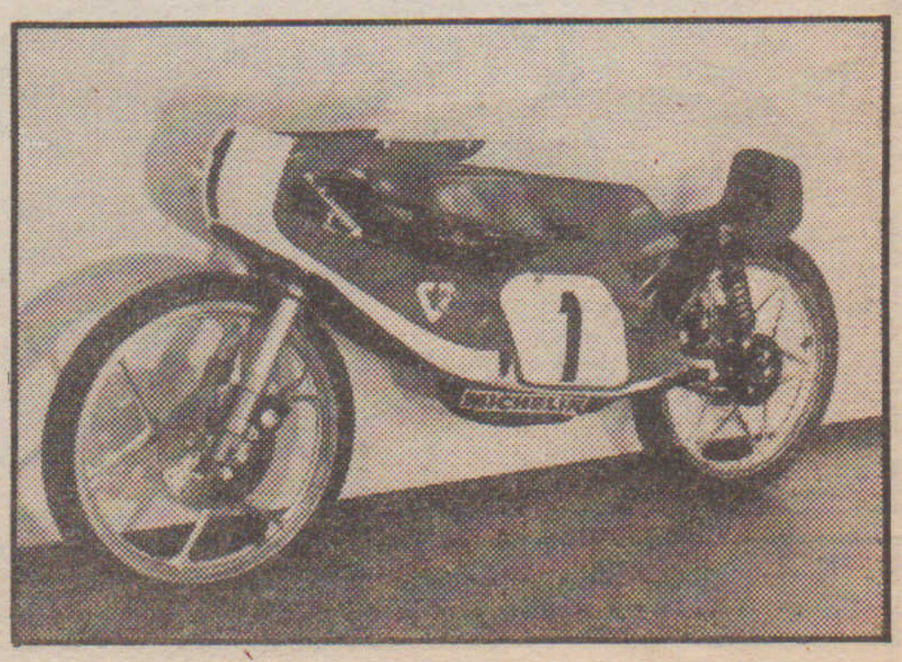
Van Veen Import wil de wegracesport in Nederland nieuwe impulsen geven.

Aan het eind van het seizoen 1978 zal zij een Grand Prix 50-cc racer beschikbaar stellen aan een talentvolle Nederlandse coureur.
Gelet daarbij zal worden op aanleg, rijstijl en lichaamsafmetingen.

De nieuwe Van Veen rijder zal gedurende een aantal seizoenen op nationaal niveau gesponsered en gecoached worden.

Hij wordt in staat gesteld zich een plaats te veroveren in het Grand Prix team van Kreidler-Van Veen, dat deelneemt aan wedstrijden voor het Wereldkampioenschap 50-cc.

Fabriekscoureur voor 1978 is de Italiaanse 50-cc specialist, Eugenio Lazzarini.



De Grand Prix Racer 1978 ●

Totale veiligheid bij Kreidler

● Kreidler GS met schijfrem, *f* 2969,-

Kreidler's topmodel met schijfrem

Aan de aktieve verkeersveiligheid van bromfietsen worden steeds hogere eisen gesteld. Kreidler heeft daar adekwaat op gereageerd door het sportiefste model, de GS met een hydraulisch bediende schijfrem in het voorwiel uit te rusten. De schijfdiameter is maar liefst 208 mm! Om voor een nog betere wegligging (ook een onderdeel van de verkeersveiligheid) te zorgen, heeft de GS de zeer stijve LeLeu-wielen, die bestaan uit gegoten spaaksegmenten met een daar demontabel op bevestigde velg.

NIEUWE ONTWIKKELINGEN

Kwaliteitsprodukten zijn niet alleen bij de koper uitermate gewild. Zoals zo vaak met hoogwaardige produkten, genieten ze ook de nodige belangstelling van het stelende en helende deel van onze samenleving.

Dealer Kramer:

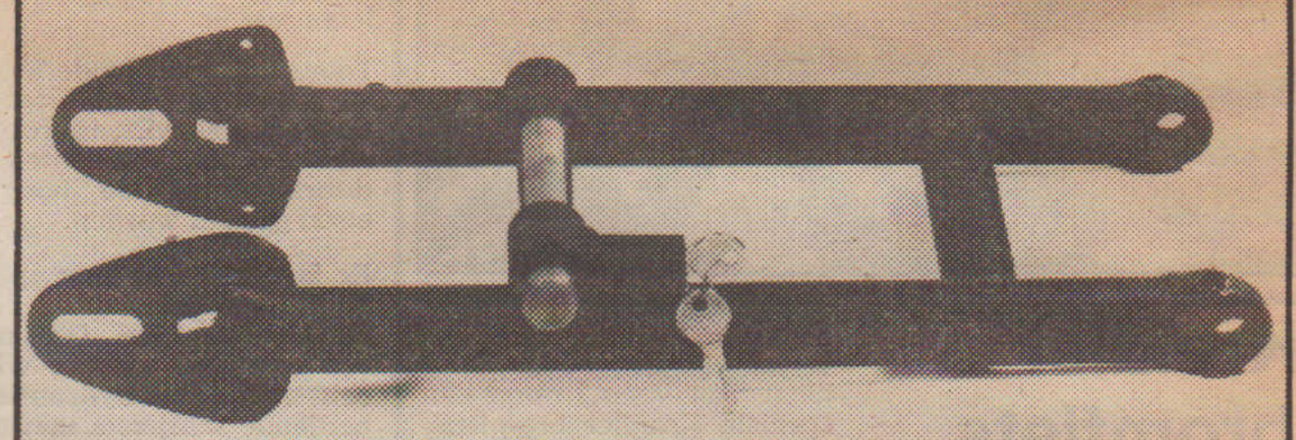
„Dit slot is fantastisch, 't betaalt zichzelf"

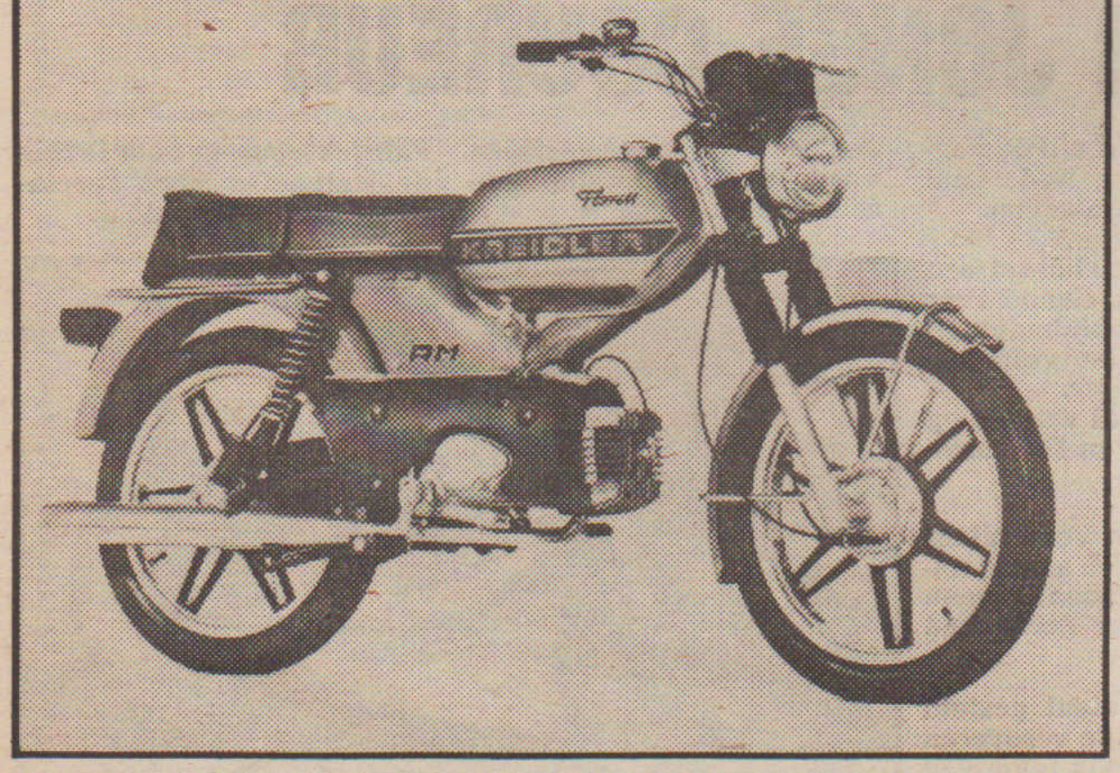
Dealer Kramer van de Willem de Zwijgerlaan in Amsterdam, kan dat makkelijk zeggen. Hij weet nl. dat als zo'n slot op de Kreidler wordt aangebracht je 15% korting kan krijgen op de all-riskpremie. Over die speciale korting meer op de pagina hiernaast. Nog wat over dit opmerkelijke slot...

Dieven niet zo blij

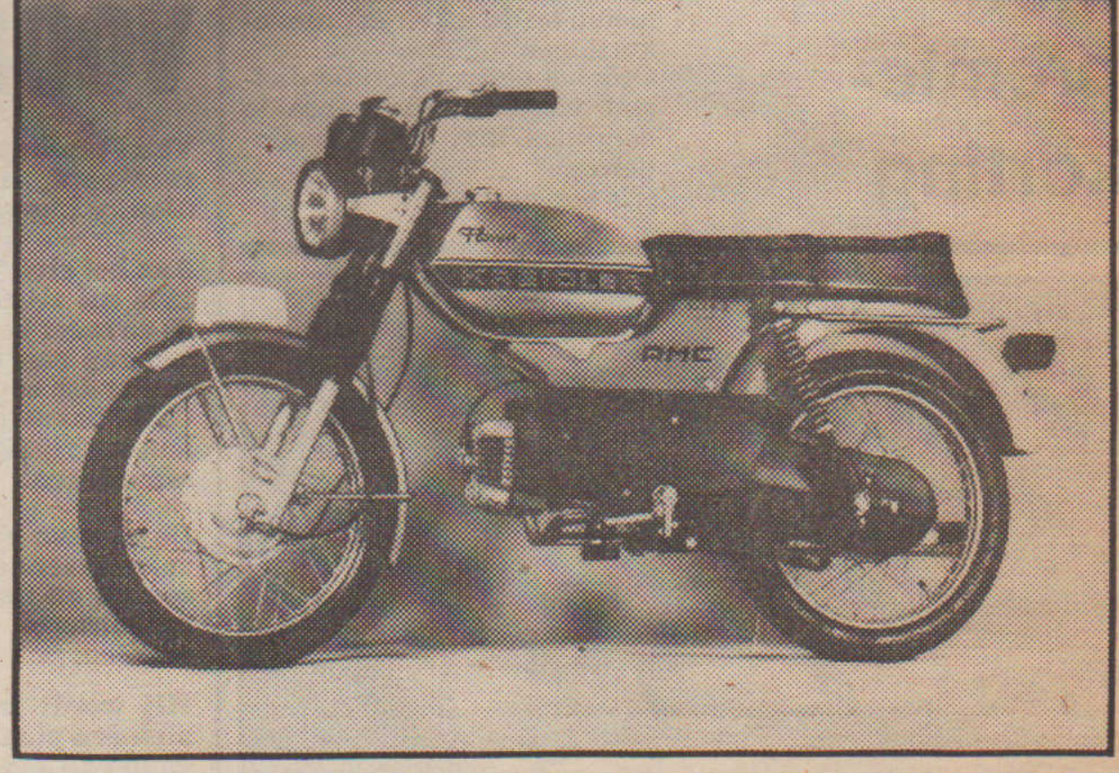
Nu is het een uitermate triest gezicht voor een bromfietsbezitter, als hij 's morgens nog slechts kan beschikken over het middels een hangslot aan een lantaarnpaal geketende voorwiel van zijn waardevolle machine... En omdat de zielerust van de Kreidler-rijder wat waard is, heeft Van Veen een totaal veiligheidspakket ontwikkeld.

Elke Kreidler-bezitter kan zijn machine bij de dealer achterlaten teneinde zo'n slot te laten monteren. De dealer demonteert de achtervork, die dan voorzien wordt van twee opgelaste bevestigingspunten, één buisvormig oog op de ene vorkpoot, een dergelijk oog, maar dan voorzien van een cilinderslot op de andere poot. Een massief stalen staaf van riante diameter wordt door beide ogen, en daarmee door het achterwiel gestoken en door middel van het slot geblokkeerd. Deze hele operatie kost de klant slechts plm. *f* 100,- alles inbegrepen. Het slot is bij praktijkproeven vrijwel onforceerbaar gebleken en verlaagt de kans op diefstal dan ook drastisch.





De RM Touring Star ... *f* 2369,-



De RM Super Cockpit *f* 2669,-

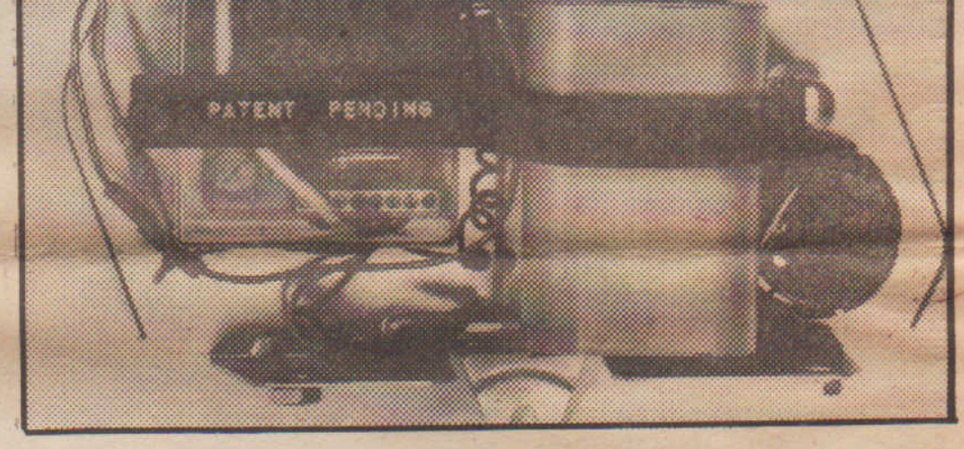
NIEUW APPARAAT SLAAT ALARM

Elektronica in de strijd tegen diefstal

Na jarenlang ontwikkelingswerk is net er dan: een elektronisch diefstalalarm voor Kreidler. Het alarm treedt – uitermate luidruchtig – in werking zodra de bromfiets bewogen wordt.

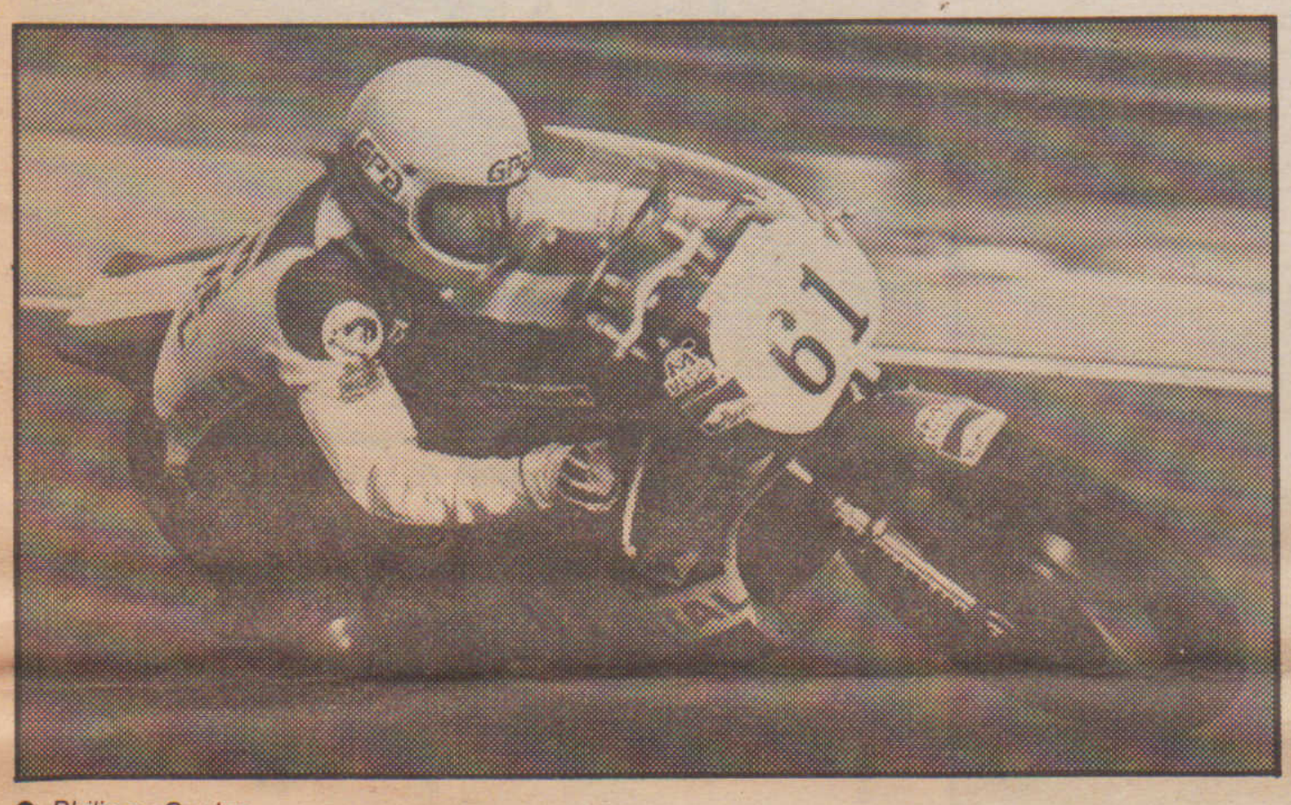
De gevoeligheid van het alarm is vooraf in te stellen. Onderhoud is er niet: de 4/6 volt batterij gaat zeer lang mee. Het alarm is instelbaar tot 3 minuten en treedt bij elke beweging van de bromfiets opnieuw in werking. Het alarm wordt gemonteerd onder één van de Kreidler zijdeksels. Middels een speciale grondplaat wordt het alarm onwrikbaar aan het frame bevestigd. Het deksel gaat er dan door middel van een alweer onverbreekbare verbinding overheen. Het alarm wordt met een sleutel/cilinderslot-combinatie in werking gesteld. Het op trillingen reagerende sensor-gedeelte werkt volgens een nieuw, geheim procedé.

Het AMBA 2000 alarm kost *f* 399.- incl. BTW. Een niet gering bedrag, dat echter relatief wordt als men bedenkt dat de all-Risk-premie voor een topklasse bromfiets hoog is.



● *Elektronisch alarm*

Franse valhelm: veilig en modieus



● *Philippe Coulon.*

De Franse GPA-valhelmen hebben zich in korte tijd een vaste plaats verworven op de Nederlandse helmmarkt. Niet zo verwonderlijk voor wie de helmen aan een kritische beschouwing onderwerpt.

Dit vizier hoeft niet meer met drukknopjes vastgezet te worden en kan met één hand bediend worden. Het zelfvergrendelende vizier verhoogt tevens de stijfheid van de totale helmconstructie en daarmee de veiligheid.
Het topmodel van GPA, de Concorde, heeft een zgn. sandwichconstructie. De Concorde is de enige helm in Nederland die zo'n schaal bezit. Voorts heeft de Concorde een zachte kaakbeschermer. Bij normale integraalhelmen maakt het gedeelte voor de kaak deel uit van de harde buitenschaal.
De kaakbeschermer is voorts uitgerust met een kap die over de neus heengaat, waardoor het direkt inademen van koude lucht wordt vermeden. Bovendien voorkomt de kap beslaan van het vizier.
De standaard-integraal G I is van het model dat bij coureurs als Philippe Coulon, Christian Sarron en Kork Ballington zo populair is.
De Darling tenslotte is een modieus helmpje dat speciaal voor de bromfietsende vrouwen en meisjes bedoeld is. De grappige vorm, het lage gewicht (700 gram) en een model dat het vrouwelijk gezicht op z'n voordeligst doet uitkomen, zijn de kenmerken van de Darling.

● *De GI Integraal f 195.-*

Alle GPA-modellen zijn voorzien van speciale, reflecterende stickers, die de zichtbaarheid van de drager bij duisternis verhogen. De types GI, Concorde en G 4 zijn uitgerust met een zelf-vergrendelend vizier.

Topmodel Concorde f 298,-. ●

Kreidler All Risks Polis met korting tot 20%

Een gerenommeerde verzekeringsmaatschappij heeft positief gereageerd op Van Veen's diefstalbeveiligingsinitiatieven.

Zij ontwikkelde een speciale Kreidler polis, die gebruikers van bijvoorbeeld een achtervorkslot hun investering via premiereductie geheel vergoedt.

Wie zijn raspaard van zo'n oersterk slot voorziet, krijgt een reductie van 15% op de All Risks premie.
Wie bovendien een electronisch alarm, type AMBA 2000 aanschaft, krijgt een totale reductie van 20% op de premie.

In het laatste geval wordt het eigen risico bij diefstal teruggebracht van 20% naar 10% van de cataloguswaarde.

Een initiatief dat navolging verdient!

Informatie over deze nieuwe verzekeringsvorm op de Kreidler stand.

motorsport voor iedereen

Jeugd gaat meer crossen

Motorsport alleen voor de happy few? Vergeet het maar! Wie behept is met het snelheids-virus kan zich tegenwoordig op vele manieren uitleven.

Jong geleerd is oud gedaan, en daarom zijn alleen in de kleinste klasse, waar nog altijd vermogens van 10 tot 20 pak! ontwikkeld kunnen worden, drie mogelijkheden voorhanden.

De lieve jeugd van 12 t/m 15 jaar kan het vak leren in een nieuwe klasse, de Formule Kreidler Cross. Lichaamsbeheersing en behendigheid zijn daar de belangrijkste eigenschappen die nodig zijn om je in de kijker te rijden.

Een zuivere promotie-klasse van Van Veen Kreidler en de motorsportbonden.

Wie kampioen wordt, kan rekenen op steun en begeleiding van de Kreidler importeur, in de vorm van een sponsorschap.

Wie de smaak te pakken heeft gekregen kan overstappen naar de senioren-cross 50-cc, vanaf 14 jaar bij de KNMV.

Ook voor dit snellere werk heeft Van Veen de ideale „fiets" beschikbaar, ontwikkeld in samenwerking met 50-cc moto-cross idool, André Gebben.

Wie tenslotte het zand wil ruilen voor de harde weg, kan in de sector 50-cc wegrace terecht, vanaf 18 jaar.

Wat is dan een betere start dan een start op de machine die Nederland internationale faam bracht met wereldkampioenen Jan de Vries en Henk van Kessel. Betrouwbaar en relatief goedkoop top-materiaal, Kreidler-Van Veen's race-replica's.

Van Veen heeft voor alle race- of cross enthousiasten professioneel verzorgd documentatie - materiaal schitterende kleuren-posters en uitgebreide prijslijsten beschikbaar. Stand 76 en 79.

● *Gerard Rond, op formule Kreidler.*

● *Carol Mulder, 12 jaar, Eerbeek. Formule Kreidler kampioen 1977*

proefrijden voor de jeugd

Op zondag 5 maart tussen 10.00 - 17.00 uur is het mogelijk om in de buurt van de RAI een proefrit te maken op een Formule Kreidler. Dat kan alleen onder toezicht van je vader of moeder.

Eerst even aanmelden bij de Kreidler-stand op de RAI.

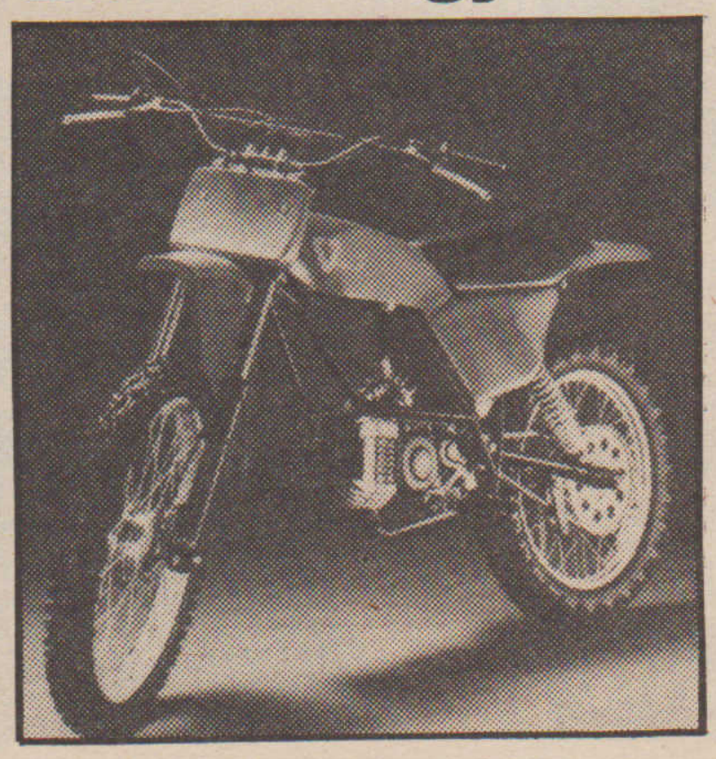
Een valhelm, stevige broek, laarzen en handschoenen zijn verplicht, als je gaat proefrijden.

Gerard Rond, de verrassing van 1977 over de Formule Kreidler

„Hee, daar kun je ècht mee crossen!"

„Het is heus niet rondhobbelen wat je aan het doen bent. Ik heb bewust op de knippen gereden en de vering kon voor en achter de bulten goed wegslikken. Het klinkt misschien wat ongeloofwaardig, maar zo'n Formule fietsje stuurt nog eens goed ook! Zelfs met mijn 85 kilo trok de Kreidler makkelijk uit het zand weg. Ik heb echt met heel veel plezier op de Formule Kreidler rondgereden. In mijn ogen is het een volwaardige jeugdcrosser, ideaal om de overstap tussen mini-bike en wedstrijd vijftiger (goedkoop) te overbruggen. In een echte 50-cc crosser kun je je wel verslikken, terwijl het bepaald niet de goedkoopste klasse is om in te rijden.
Afgezien daarvan is het feit dat je talent bepalend is voor succes en niet de machine voor mij een groot pluspunt. Het is toch hartstikke leuk om te proberen de snelle jongen eruit te rijden voor weinig geld?" *(bron: „Motor" nr. 4, 27.1.'78)*

Een vleugje vaderlandse brille



Hoewel de 50-cc crosserij altijd wat in de schaduw heeft gestaan van het geweld in de halve-liter-klasse, kan de lichtste klasse zich vooral in Nederland, West-Duitsland, Denemarken en Zweden verheugen in een sterk stijgende belangstelling, zowel van publiek als rijders.

De Kreidler-Van Veen Sport GmbH heeft op deze ontwikkeling gereageerd door een nieuwe machine voor deze categorie in beperkte serie-produktie te vervaardigen.

De fraai gelijnde rode machine is in nauwe samenwerking met de Nederlandse specialist André Gebben ontwikkeld. De nieuwe crosser stelt de jonge cross-elite in staat op het hoogste niveau mee te strijden en de aantrekkelijke prijs van *f* 4.550.- maakt de machine tot de beste keuze voor de 50-cc klasse.

● *Kreidler Van Veen crosser*

TALENT GEZOCHT

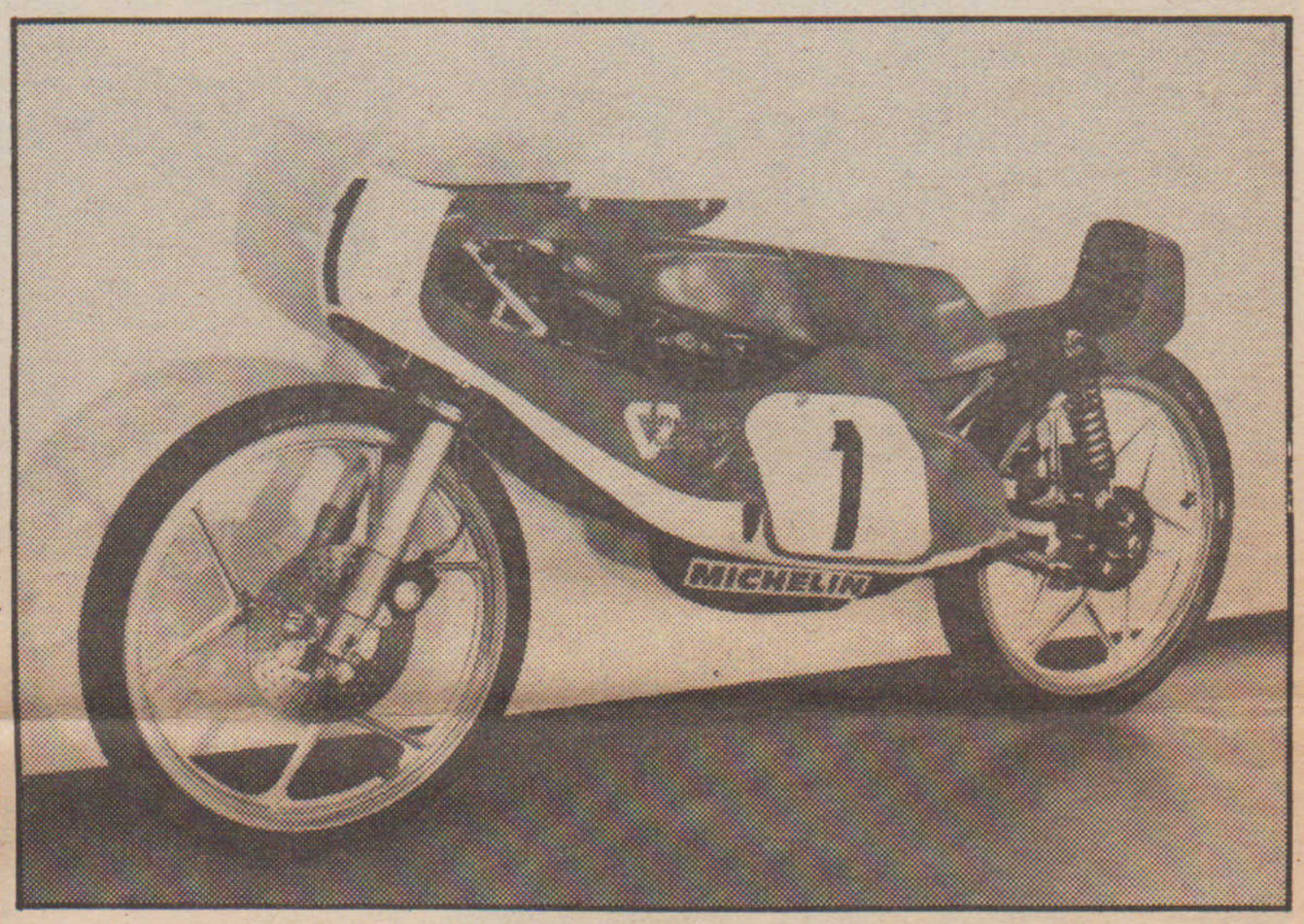
Van Veen Import BV heeft zich lang bezonnen op de vraag op welke wijze de 50-cc racerij in ons land weer op het spoor van de in het verleden behaalde successen gezet kan worden. Na de historische successen van Jan de Vries en Henk van Kessel, heeft Nederland in de lichtste klasse geen grote rol meer kunnen spelen.

Scouts op zoek

Om hierin verandering te brengen, zullen scouts van Van Veen het seizoen 1978 op zoek gaan naar een talentvol 50-cc coureur die zich in de nationale wedstrijden zal moeten onderscheiden. Aan het eind van 1978 zal de uitverkoren coureur een Kreidler-Van Veen racer ter beschikking krijgen. De coureur zal bovendien volledig gecoached worden. Een en ander met de bedoeling deze talentvolle rijder naar een plaats in het Grand Prix team van Van Veen-Kreidler te loodsen.

Het spreekt welhaast vanzelf dat het 50-cc seizoen dit jaar in Nederland extra interessant zal worden, nu er voor één coureur zo'n „prijs" in het verschiet ligt.

● *Lazzarini fabriekscoureur van Kreidler-Van Veen.*



● *De Kreidler-Van Veen Grand Prix Racer 1978*

OUDE RIVALEN

● *1975. Jan de Vries instrueert Angel Nieto.*

Europese Primeur: Grand Prix Racer 1978 leverbaar

De 1 juni 1977 opgerichte Kreidler-Van Veen Sport GmbH te Duderstadt presenteert met gepaste trots een volwaardige 50-cc Grand Prix racemachine voor de coureurs die in de voetsporen van wereldkampioenen Jan de Vries en Henk van Kessel willen treden.

Fabriek voor sportmotoren

De nieuwe maatschappij, die na jarenlange samenwerking tussen de Kreidler-fabriek en haar Nederlandse importeur Van Veen ontstaan is, stelt zich ten doel te komen tot de produktie van hoogwaardige machines voor de wedstrijdsport.

Kreidler en Van Veen hebben de afgelopen jaren de 50-cc klasse in de wegrace en motorcross voor een goed gedeelte gedomineerd. Vijf wereldtitels, drie tweede plaatsen in de strijd om het wereldkampioenschap en talloze nationale titels zijn daar de bewijzen van.

De produktie van betaalbare wedstrijdmachines is een logisch gevolg van de behoefte de jarenlange race-ervaring aan een ruimer publiek beschikbaar te stellen. De nieuwe 50-cc wegracer zal in een aantal van 50 exemplaren vervaardigd worden. Tien machines komen op de Nederlandse markt.

Nadrukkelijk stelt de importeur dat de nieuwe racer geenszins een replica is van één van de oudere, succesvolle fabrieksracers. Kreidler-Van Veen Sport GmbH heeft een totaal nieuwe machine ontwikkeld en ook het fabrieksteam zal zich van deze nieuweling bedienen. Ook daarmee zorgt de nieuwe firma voor een primeur: het is nog nooit voorgekomen, dat de niet-fabriekscoureurs in hetzelfde seizoen over replica's van de fabrieksmachines konden beschikken.

Ook dit jaar:

Miss (Helm) verkiezing

Uitslag Miss GPA verkiezing 1977

Mathilde Boxum, Drachten (midden). Zij won een reis naar Mallorca. Verder v.l.n.r. **Judith Toorop,** Alkmaar (2e), **Yvonne Engels,** Den Bosch (4e), **Manon van Ginneken,** Vlaardingen (5e) en **Rinèl Groeliker,** Schagen (3e).

WIE WORDT MISS HELM 1978

Ook dit jaar wordt weer een Miss (Helm) verkiezing gehouden. Meedoen is heel eenvoudig . . meldt je op zaterdag 4 of zondag 5 maart bij de GPA-stand 79. Een fotograaf maakt dan een prachtige kleurenfoto van je.
De rest is simpel: je krijgt de kleurenfoto mee, die je alleen nog maar hoeft op te sturen naar Van Veen Import, Amsterdam.

Op de GPA-stand vertellen ze je er alles van. Maar denk erom . . . alléén op zaterdag en zondag.

Welke monteur wint de SHELL-„sleutel" wedstrijd

Op het grote podium van SHELL wordt iedere dag een SHELL-sleutelwedstrijd gehouden.

Een amusante wedstrijd waarin monteurs het tegen elkaar opnemen om zo snel mogelijk het achterwiel van een Kreidler-crossmachine te demonteren en weer te monteren.

De grote Finale is op zondagmiddag 5 maart.

Vlotte zéér Franse blouses van de Groupement BOUSSAC.

U zult deze kleding tegenkomen op de Tweewieler-RAI. De gastvrouwen van de Kreidler-Van Veen stand zijn gekleed in deze werkelijk zeer fraaie Franse blouses en pantalons.

Deze kleding wordt vertegenwoordigd door C. F. Nolten Agenturen (behorende tot de Modegroep Torenwijck), Ruimzicht 120, Amsterdam-Osdorp.Tel. 020-195332.

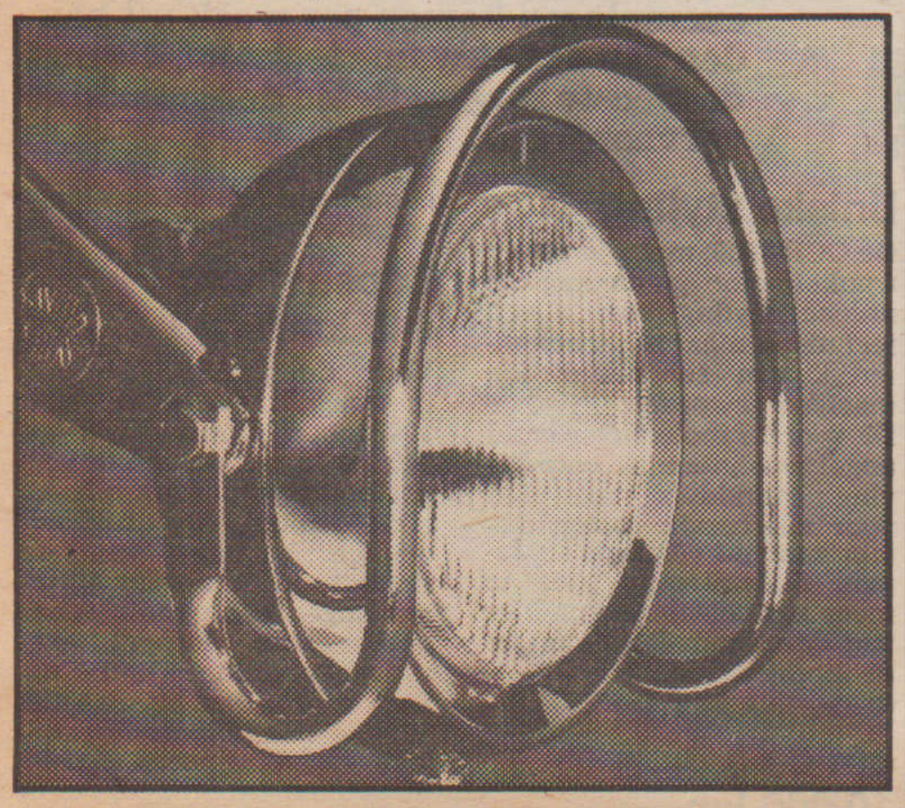
Pierre Clarence

Kreidler-accessoires:

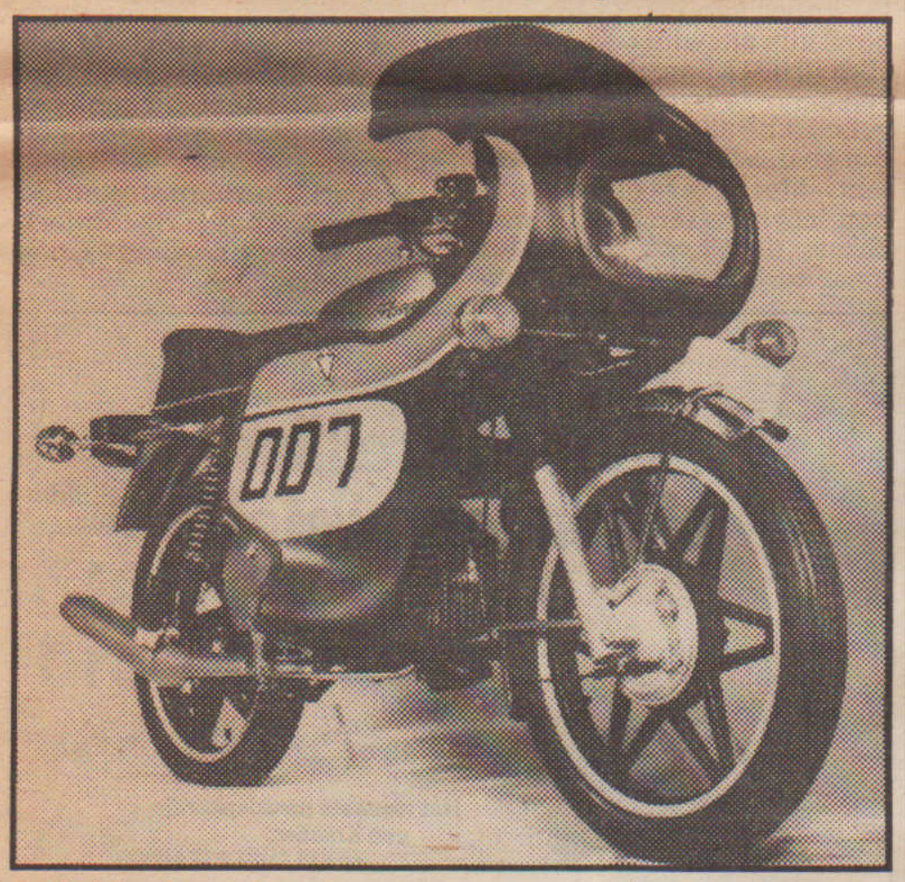
Een fabrikant legt zijn ziel in de produkten die hij vervaardigt. Maar hoe goed bedoeld ook, de jeugd heeft zo haar eigen mening over hoe een bromfiets moet „ogen" om blits, eindeloos of té gek te zijn.
Kreidler heeft daar goed op ingespeeld.

Uitgaande van een basisconcept kan elke Kreidlerbezitter zijn brommer aan persoonlijke voorkeuren aanpassen, door een keus te maken uit een keur van nuttige en minder nuttige maar wel zeer fraaie accessoires. Beenschilden, stroomlijnen in alle kleuren, chroomwerk, kofferrekken, alle soorten stickers zijn een greep uit het zeer uitgebreide accessoire programma dat Kreidler biedt.
Vooral door deze gevarieerdheid in verfraaiende artikelen heeft Kreidler zich de gunst van het smaakmakende bromfiets-publiek weten te veroveren. Vooral de superdegelijke knipperlichtset, met droge batterij geeft aan, dat mooi ook goed moet zijn bij Kreidler. Voor wie zijn bromfiets op wil tutten, stelt Kreidler gedurende de tentoonstelling op stand 76 een schitterende kleurenposter van alle accessoires beschikbaar.

Uiteraard zolang de voorraad strekt.



● *volverchroomde koplamp en koplampbeugel (ƒ 73,- incl.)*



● *Kreidler Grand Sport*

● *buddyseat Imola (ƒ 85,55 incl.); Francorchamps (ƒ 85,55 incl.); Nünürburg (ƒ 85,55 incl.)*

Waarheen dit weekend?

Proefrijden
op Formule Kreidler ..... *zie pag 4*
Miss (Helm)-verkiezing ..... *zie pag. 6*
Meegenieten in de SHELL-sleutelwedstrijd ..... *zie pag. 6*

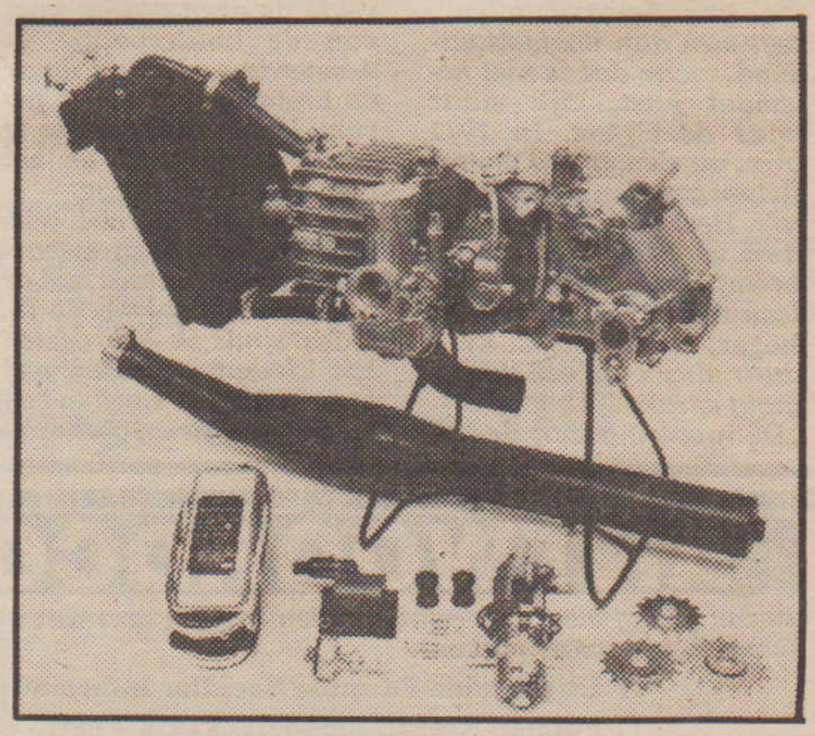
Wat U ook gaat doen het komend weekend, wij wensen U veel plezier!

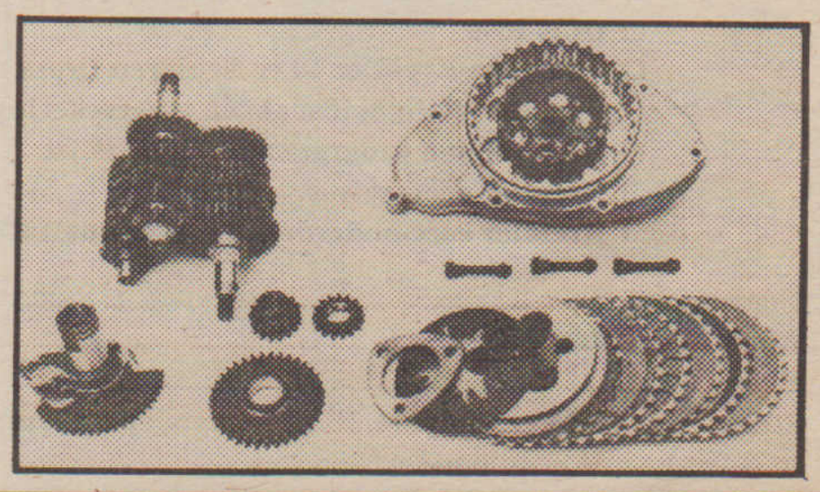
SHELL KILOMETER MARATHON

Shell Nederland Verkoopmaatschappij in Rotterdam gaat een competitie organiseren, de Shell Kilometer Marathon, waarbij het er om gaat om met zelf ontworpen en gebouwde wagentjes een bepaald traject met zo weinig mogelijk brandstof af te leggen. Het voertuig moet drie of vier wielen hebben, door één persoon worden bestuurd en worden aangedreven door een verbrandingsmotor, die als brandstof „supershell" benzine gebruikt. De gemiddelde snelheid over het af te leggen parcours moet minimaal 15 kilometer per uur bedragen. De wedstrijd zal medio 1978 worden verreden met medewerking en onder auspiciën van de KNAC. Voor de deelnemers wordt aan start- en prijzengeld een bedrag van in totaal ƒ 10.000,- ter beschikking gesteld. De eerste prijs is de Shell Kilometer Marathon-trofee plus een bedrag van ƒ 2500,-.
Aan de competitie zal op uitnodiging worden deelgenomen door de Technische Hogescholen Delft, Eindhoven en Twente, een aantal Hogere Technische Scholen en door enige instituten die speciaal gericht zijn op het onderwijs in de automobielbranche.
Het idee voor de marathon is een paar jaar geleden ontstaan bij Shells motorlaboratorium in Thornton, in Engeland, waar personeelsleden van de verschillende afdelingen allerlei voertuigjes ontwierpen en bouwden die in een jaarlijkse zuinigheidswedstrijd tegen elkaar uitkwamen. In 1976 heeft Shell in Engeland voor het eerst de studenten van een aantal universiteiten en technische instituten uitgenodigd om wagentjes te ontwerpen en te bouwen voor een dergelijke competitie. Deze vond in juli 1977 plaats op het circuit van Mallory Park en werd met een verbruik van 1 liter op 391 kilometer gewonnen door Cranfield Institute of Technology. De ervaring heeft geleerd dat de kosten van een dergelijk wagentje niet meer dan circa ƒ 250,- behoeven te bedragen.
Ook in Duitsland werd in 1977 een marathon verreden. In tegenstelling met het Engelse reglement was hier het gebruik van elke brandstof toegestaan. De winnaar in Duitsland was een leerling van de bedrijfsschool van Daimler Benz die met het kleinste dieselmotortje ter wereld 1 liter op 674 kilometer verbruikte. Brian Beattic van het Thornton Research Centre, die in Duitsland buiten mededinging meereed, verbeterde hier zijn eigen wereldrecord van „benzinewagens" en kwam tot een verbruik van 1 liter op Amsterdam naar Parijs. Een van de op Shells Thornton Research Centre ontworpen wagens, die een verbruik van 1 liter op 391 kilometer heeft gehaald zal op het Shell-podium op de Tweewieler-RAI worden tentoongesteld.

Als opvoeren mag. . .

Op race-circuits staat oom agent te kijken naar al dat links en rechts om hem heen flitsende spul.
Het bonnenboekje blijft daarbij opgeborgen in zijn zak, en zo hoort het ook. Want wie hard wil gaan, hoeft dat niet meer op de openbare weg te doen, met alle risico's van dien.
Hij kan kiezen uit een keur van mogelijkheden in de officiële sport, die nu bijna voor elke potentiële Agostini binnen bereik gaat komen.
Motorsport-promotor bij uitstek Van Veen brengt een complete racekit in de handel voor ƒ 4250,- excl. btw. (zie foto). En als Van Veen compleet zegt, bedoeld hij ook compleet, want een Kreidler racekit bestaat uit alle delen, die op de foto zichtbaar zijn. Dit wondermooie blok levert maar liefst 16.5 pk aan de versnellingsbakuitgang en dat is voor iemand die hard wil gaan maar het toch fijn wil houden, meer dan genoeg.
Met wat handigheid kan zo elke liefhebber een complete race-machine samenstellen, waarmee hij in wedstrijden, die ook in 1978 weer op grote schaal door de motorbonden georganiseerd zullen worden, kan uitkomen.
In plaats van een bon, krijgt hij dan applaus van oom agent, en dat is toch weer eens wat anders.





VAN VEEN OCR 1000

Een droom bewaarheid

Zes jaar ontwikkelingswerk en honderden sceptische opmerkingen gingen eraan vooraf.
Tientallen telefoontjes van wereldburgers met ƒ 22.800,- (+ btw en eventueel ƒ 1922,- voor de stroomlijn - excl. btw) op zak volgden op de introduktie van de Van Veen OCR 1000, 's werelds duurste en beste motorfiets.
De produktie is, in de nieuwe fabriek van Van Veen GmbH te Duderstadt (West-Duitsland) in volle gang; twee exemplaren komen per week uit handen van de bekwame technici, die met de meeste zorg en liefde deze machine vervaardigen.

Unieke styling

De OCR 1000, met zijn 998 cc wankelmotor is dankzij de unieke styling niet alleen technisch, maar zeker ook uiterlijk een schoolmakende machine geworden.
De voor de motorfietswereld nogal revolutionaire vormgeving, inmiddels nagevolgd door allerhande motorfietsfabrikanten in Europa en Japan, onderstreept eens te meer het zeldzame karakter van deze Rolls-Royce onder de motorfietsen.

Service-beurt om de 10.000 km

De koper van een OCR 1000 hoeft zijn aanwinst slechts bij elke 10.000 kilometer een servicebeurt te laten geven. Dat gebeurt bij speciaal aangewezen en daartoe opgeleide dealers. Mocht er onverhoopt ooit iets misgaan met de machine, dan hoeft de rijder maar te bellen: bij zo'n machine hoort een voorbeeldige garantie.

Topsnelheid 240 km/u.

Voor de prestatie-gerichte motorrijder biedt de OCR 1000 met zijn topsnelheid van 240 km/u (in de eerste versnelling ga je tot 100 km/u. - er zijn dankzij het turbineachtige karakter van de krachtbron ook maar 4 versnellingen nodig) en zijn ongeëvenaarde koppel een unieke ervaring. Omdat uiterst snel rijden bij de OCR 1000 niet met hinderlijke motortrillingen gepaard gaat en de sublieme wegligging er in samenwerking met de drie hydraulische schijfremmen voor zorgt dat veiligheid een nieuwe dimensie heeft gekregen, kan de rijder genieten van het puurste motorfietsplezier.
De apart leverbare stroomlijn verhoogt het rij-comfort, zeker bij hoge snelheden, nog eens extra.

Kreidler dealers; een keurkorps!

KREIDLER SERVICE

Wie de lokroep van schoonheid op twee wielen niet heeft kunnen weerstaan en zich voorzien heeft van Nederlands beroemdste bromfiets, ondervindt een voortreffelijke technische verzorging.
650 geselecteerde dealers staan hem verspreid over geheel Nederland met parate vakkennis ter beschikking.
Een onderdelen-grossier in elke provincie staat er garant voor, dat de speciale Kreidler-onderdelen razendsnel op de bestemde plaats aankomen.
Kreidler streeft perfectie na in zijn produkten; haar importeur en dealers staan achter hun gebruikers.

Van Veen durft met zijn dealers voor de dag te komen. Ze heeft voor iedereen een complete dealer adreslijst beschikbaar.

„de commissaris" vertelt . . .

Van alle gemotoriseerde voertuigen wordt de bromfiets kennelijk het makkelijkst gestolen. In 1976 (het meest recente jaar, waarover het Centraal Bureau voor de Statistiek definitieve cijfers beschikbaar heeft) verdwenen 1.327 motorfietsen, 10.036 auto's en 27.127 brommers.
„Het rijst de pan uit met die bromfietsdiefstallen", zegt men dan hoofdschuddend, maar dat is niet helemaal juist, kijk maar naar de cijfers. In 1971 bijv. werden er 726 motorfietsen gestolen en 5.976 auto's. Heel wat **minder** *dus dan in 1976. Het aantal bromfietsdiefstallen lag toen echter vele duizenden* **hoger,** *nl. op 33.832. Er is daar dus van een teruggang sprake.*
„De invoering van de helmenwet heeft het stelen moeilijker gemaakt", zegt het CBS. „Uit onze cijfers blijkt duidelijk dat die wet een gunstige diefstalbeperkende bijwerking heeft gehad".
Ondertussen blijft de vraag waardóór de brommer een veelbegeerd object voor dieven is.
Hoofdinspecteur J. Steeneveld, de voormalige chef van de kinderpolitie in Amsterdam (de stad waar de brommer het meest gevaar loopt om spoorloos te verdwijnen) heeft er het volgende over gezegd:
„Vroeger heb ik wel eens gedacht: als er geen armoede meer bestaat, zal er ook geen diefstal meer zijn. Maar sinds ik heb gezien hoe kinderen gewoon met hun zakgeld smijten en maar gaan stelen als het op is, denk ik er anders over. Zij vinden gewoon dat zij er recht op hebben. Alleen al het feit dat je in dit land 16 jaar moet zijn, voordat je een bromfiets mag berijden, is voor een hoop kinderen aanleiding tot een eerste stap op de weg naar jeugdcriminaliteit.

Omdat zij zo'n ding nl. nog niet kunnen krijgen van hun ouders, pikken zij er maar een en onderhouden die dan met onderdelen uit andere gestolen brommers. Daarbij komt dat het hun vaak wel erg makkelijk wordt gemaakt door de nonchalance van de eigenaars en de ontoereikende beveiliging van die dingen . . ."

Voor dat laatste heeft Kreidler nu de oplossing!

ANTWOORDCOUPON

Ik zou graag meer informatie willen krijgen over de volgende onderwerpen: (s.v.p. hokje zwart maken).

- ☐ **Uitgebreide Formule Kreidler informatie-set 1978.**
- ☐ **Folders Kreidler modellen 1978 + prijs- en dealerlijst**
- ☐ **OCR 1000**
- ☐ **Van Veen-Kreidler 50 cc Senioren Cross.**
- ☐ **Kreidler veiligheidspakket + verzekering.**
- ☐ **GPA-helmen programma + dealerlijst.**
- ☐ **Kreidler-accessoires.**
- ☐ **Kreidler race-onderdelenprogramma 1978 + prijslijst.**

Naam: .....
Adres: .....
Plaats: .....
Sturen naar **Van Veen Import,** Haarlemmerweg 518, Amsterdam.
In gefrankeerde enveloppe.

Van een Kreidler blijven ze nu wel af!

Het nieuwste paradepaardje van Kreidler: de RM SUPERSTAR GS.
Met hydraulische-schijfrem.
Bij de dealers kun je alle nieuwe machines beproeven!

SLOT-VORK, 'n veilige vondst van Kreidler.
Komplete achtervork met ingelast slot. Getest en voor 99% succesvol bevonden. Bijna niet te forceren.